



ТРАНСКРИПЦИЯ
радиопереговоров диспетчеров СКП аэродрома
Смоленск (Северный) с 08:40 до 10:43 10.04.2010
(магнитофон П500 № 08\806, 1 дорожка записи)

Время UTC (начало фразы)	Абонент	Содержание переговоров	Примечание
08:46:12	РП	Так, пока информация, что только Ил летит <i>(нрзб)</i> .	
08:46:13	Ил-76	«Корсаж» - Подход, 78-8-17.	
08:46:51	А	<i>(нрзб)</i> .	
08:47:26	Ил-76	«Корсаж», «Корсаж» 78-8-17.	
08:47:29	РП	Ответил.	
08:47:30	Дисп.	Вызывает тебя 8-17-й.	
08:47:38	РП	78-8-17-й, «Корсаж» ответил.	
08:47:41	Ил-76	78-8-17-й, доброе утро от экипажа, 20-я минута схема.	
08:47:48	РП	8-17-й я вас понял, 20-я минута. Условия запишем?	
08:47:53	Ил-76	(Посадочный) подскажите магнитный курс посадки.	
08:47:57	РП	2-5-9, 8-17-й.	
08:47:59	Ил-76	2-5-9, через 5 минут на связь выйду.	
08:48:36	РП	Николай Евгеньевич, в 20 минут <i>(нрзб)</i> .	
08:49:05	А	<i>(нрзб)</i> .	
08:49:18	РП	Ну я попросил это <i>(нрзб)</i> оперативного «Логики» по одному телефону выйти московскому. Он вышел, говорит: «пока не вылетал», а там правда-неправда.	
08:49:27	А	<i>(нрзб)</i> .	
08:50:09	Дисп.	Пал Валерьевич, в 55 минут АСКИЛ первый поляк 0-31 ПЛФ <i>(нрзб)</i> .	
08:50:16	РП	Понял.	



08:50:52	РП	Николай Евгеньевич, «Логика» обманула. Тут по наземной прошло, что в 55 минут АСКИЛ проходит, нормально.	
08:51:49	А	(нрзб).	
08:52:42	Як-40	Moscow-Control, Papa Lima Fox zero three one, good day, descent FL 3300 meters approaching ASKIL point.	
08:52:56	РП	Papa Lima zero three one, «Корсаж» вызывали?	
08:53:28	Як-40	Papa Lima Fox 0-3-1, снижаюсь эшелон 3-3-0-0 метров.	
08:53:39	РП	Papa Lima zero three one, занимайте эшелон 1500 с курсом 30°.	
08:53:53	Як-40	Занимаю эшелон 3-5-0-0 метров с курсом 30.	
08:54:01	РП	Эшелон one five zero zero meters.	
08:54:05	Як-40	Descent one five zero zero meters.	
08:54:17	РП	8-17-й на «Корсаже» 3 балла, дымка. Видимость 4, ветер 140 градусов, 2 метра. Температура +2, давление 7-45, 7-45. Посадочный 2-5-9. Эшелон перехода 1500, заход ОСП с РСП.	
08:54:36	Ил-76	(нрзб) 8-17-й, записал погоду. Посадочный 2-5-9, давление 7-45. Эшелон перехода 1500, ОСП с РСП. До связи.	
08:54:46	РП	До связи 8-17-й, и заход будет после польского борта.	
08:54:50	Ил-76	Принял, 8-17.	
08:55:42	РП	Papa Lima Foxtrot zero three one, я «Корсаж».	
08:55:48	Як-40	Go ahead.	
08:55:51	РП	На «Корсаже» дымка, видимость 4 километра, ясно. Давление 7-45, 7-45, посадочный 2-5-9.	
08:56:05	А	(нрзб).	
08:56:17	РП	Правильно.	
08:56:24	РП	Papa Lima Foxtrot zero three one.	
08:56:27	Як-40	Go ahead.	
08:56:29	РП	Papa Lima Foxtrot zero three one, курс 60, six zero.	
08:56:36	А	(нрзб).	



08:57:16	РП	Первый, я старт.	
08:57:20	1-й	Отвечаю.	
08:57:21	РП	Значит, первого рассчитываю Як-40-й, потом наш (нрзб).	
08:57:25	А	(нрзб).	
08:57:28	РП	48.	
08:57:30	РП	(нрзб) ко 2-му развороту увожу (нрзб).	
08:57:36	А	(нрзб).	
08:57:41	РП	Не понял.	
08:57:42	А	(нрзб).	
08:57:45	А	(нрзб).	
08:57:56	РП	Да, по всей видимости.	
08:58:05	РП	Давление 7-45, ветер 140, 2 метра (нрзб).	
08:58:19	А	(нрзб).	
08:58:31	А	(нрзб).	
08:58:35	А	(нрзб).	
08:58:44	А	(нрзб).	
08:58:55	РП	Бегом тогда.	
08:59:13	РП	Ответил.	
08:59:14	Дисп.	(нрзб) поляк на схему (нрзб).	
08:59:17	РП	Да, я ему сказал (нрзб), да, я ему сказа... какой командир наш?	
08:59:23	Дисп.	Да, да.	
08:59:27	РП	Где-то в 20 минут.	
08:59:29	Дисп.	Этот в 20 и тот в 20?	
08:59:30	РП	Да.	
08:59:32	А	(нрзб).	
08:59:51		Московское время 9 часов.	
08:59:59	А	(нрзб).	
09:00:02	А	(нрзб).	



09:00:04	А	(нрзб).	
09:00:52	А	(нрзб).	
09:00:55	РП	Не понял?	
09:00:56	А	(нрзб).	
09:00:58	РП	Да, у меня 30 километров дальность (нрзб).	
09:01:13	РП	Ну что, готов? Готовы, нет? Оба что ли?	
09:01:28	А	(нрзб).	
09:01:53	А	(нрзб).	
09:02:12	РП	Да, алло, давай быстрее (нрзб).	
09:02:20	А	(нрзб).	
09:02:26	А	(нрзб).	
09:02:46	РП	Papa Lima Foxtrot zero three one.	
09:02:50	Як-40	Go ahead.	
09:02:52	РП	Курс 10, one zero курс.	
09:02:56	Як-40	Курс 10, Papa Lima Fox 0-3-1.	
09:03:12	РП	Давай срочно, быстрее, вызывай, вызывай (нрзб).	
09:03:20	А	(нрзб).	
09:03:40	РП	Papa Lima Foxtrot zero three one, высота?	
09:03:50	Як-40	(нрзб) 0-0 метров.	
09:03:54	РП	One five zero zero?	
09:03:57	Як-40	Affirm.	
09:04:03	РП	Papa Lima Foxtrot one three one.	
09:04:08	Як-40	Go ahead.	
09:04:09	РП	По давлению 7-45, seven four five, снижение five zero zero.	
09:04:22	Як-40	Снижаюсь 500 метров по давлению 7-45.	
09:04:29	РП	Принял.	
09:04:30	РП	Ты где?	
09:04:32	А	(нрзб).	



09:04:36	А	(нрзб).	
09:04:51	РП	Рара Lima Foxtrot zero three one, курс seven nine.	
09:05:00	РП	Курс 7-9.	
09:05:03	Як-40	Курс 7-9 Рара Lima Fox 0-3-1.	
09:05:11	А	(нрзб).	
09:05:27	А	(нрзб).	
09:05:40	РП	(нрзб) давай (нрзб).	
09:06:22	Ил-76	«Корсаж», 78-8-17.	
09:06:24	РП	8-17-й, ответил.	
09:06:26	Ил-76	Прошёл Агали 6000, готов к снижению в район 4-го.	
09:06:32	РП	8-17-й на привод будете занимать 3000.	
09:06:36	Ил-76	Понял, курсом на привод 3000, 8-17-й.	
09:06:45	А	(нрзб).	
09:06:57	А	(нрзб).	
09:07:09	А	(нрзб).	
09:07:30	РП	Рара Lima Foxtrot zero three one, я «Корсаж».	
09:07:35	Як-40	Go ahead.	
09:07:37	РП	Видимость 1500, one five zero zero, видимость.	
09:07:48	Як-40	(нрзб).	
09:07:52	РП	Пятьсот заняли?	
09:07:58	РП	Рара Lima Foxtrot zero three one, высота 5-0-0?	
09:08:04	Як-40	5-0-0 высота, Рара Lima Fox 0-3-1.	
09:08:09	РП	Понял.	
09:08:17	А	(нрзб).	
09:08:27	РП	8-17-й «Корсажу».	
09:08:28	Ил-76	8-17-й, после (нрзб) занимаю 3000.	
09:08:32	РП	3000, 3000 на привод, значит, видимость ухудшилась, дымка 1000 метров.	
09:08:38	Ил-76	Информацию прослушал, видимость 1000.	



09:08:45	Як-40	Польский, Рара Lima Fox 0-3-1, разрешите заход на посадку.	
09:08:51	РП	0-3-1, выполняйте заход, удаление 16.	
09:08:57	РП	Разрешил.	
09:08:59	Як-40	Разрешил, Рара Lima Fox 0-3-1.	
09:09:03	РП	Разрешил 0-3-1, я «Корсаж».	
09:09:09	Як-40	(нрзб) 0-3-1.	
09:09:24	РП	Да (нрзб).	
09:09:27	А	(нрзб).	
09:09:33	А	(нрзб).	
09:10:18	А	(нрзб).	
09:10:45	А	(нрзб).	
09:10:51	РП	Серёга, я тебя убью, блядь, эти бойцы опять на полосе (нрзб).	
09:10:59	Як-40	(нрзб) Рара Lima Fox 0-3-1, разрешите заход на прямо.	
09:11:05	А	(нрзб) вправо уведи их.	
09:11:06	РЗП	Разрешаю, (нрзб) 4-й, удаление 17 (нрзб).	
09:11:12	А	(нрзб).	
09:11:25	Як-40	Польский, Рара Lima Fox 0-3-1, разрешите заход на прямую.	
09:11:30	РП	0-31, выполняйте вправо на посадочный (нрзб).	
09:11:40	Як-40	(нрзб) Рара Lima Fox 0-3-1.	
09:11:42	РП	Разрешил.	
09:12:12	РЗП	0-31, удаление 10 (нрзб), вход в глиссаду.	
09:12:53	А	(нрзб).	
09:12:56	А	(нрзб).	
09:13:03	РЗП	0-31, подходите к дальнему, на курсе, глиссаде.	
09:13:09	А	(нрзб).	
09:13:18	Ил-76	78-8-17-й, на привод, 3600 освободил, снижение до 3000, ваше управление.	
09:13:26	РП	8-17-й, тысяча пять..., занимайте 2100 пока на привод, 2100.	
09:13:33	Ил-76	2100, правая большая.	



09:13:37	РЗП	4, на курсе, глиссаде.	
09:13:41	А	(нрзб).	
09:13:42	РП	(нрзб) фары включите.	
09:13:46	А	(нрзб).	
09:13:54	РЗП	3, на курсе, глиссаде.	
09:14:09	РЗП	2, на курсе, глиссаде.	
09:14:16	РП	Давай, давай, давай (нрзб).	
09:14:22	РЗП	1, на курсе, глиссаде.	
09:14:35	РП	(нрзб) полосу наблюдаете, выше!	
09:14:41	РП	Уход на 2-й круг.	
09:14:47	А	(нрзб).	
09:15:06	РП	Посадка. Papa Lima three one, после остановки на 180, молодец.	
09:15:17	РП	На 180.	
09:15:18	РП	Посадка Як-40-ого.	
09:15:25	А	(нрзб).	
09:15:28	Ил-76	8-17-й на первом 3100, в снижении до 2100.	
09:15:33	РП	8-17-й, 1500 доложите.	
09:15:38	А	(нрзб).	
09:15:47	РП	Подскажи ему, чтоб на 180 развернулся.	
09:15:57	РП	0-3-1.	
09:16:04	ПРП	0-3-1 на 180.	
09:16:13	РП	(нрзб) прожектора (нрзб).	
09:16:31	А	(нрзб).	
09:16:45	РП	(нрзб) влево...пускай по левой (нрзб).	
09:17:23	РП	Да, хорошо, подскажи ему потом прямо по магистральной.	
09:17:29	Красн.	Так он чё, во вторую срулил (нрзб)?	
09:17:32	РП	Я же ещё (нрзб) для него 180 градусов (нрзб).	
09:17:49	РП	Прямо, куда (нрзб).	



09:17:56	РП	Рара Lima Foxtrot zero three one.	
09:18:00	Як-40	Go ahead.	
09:18:01	РП	(нрзб) по магистральной прямо рулите, по магистральной рулите прямо.	
09:18:08	Як-40	(нрзб).	
09:18:23	РП	8-17, высота?	
09:18:25	Ил-76	Траверз 2100, снижение (нрзб).	
09:18:29	РП	8-17, выполняйте разворот на привод, 1500 доложите.	
09:18:35	Ил-76	8-17-й, а зачем на привод?	
09:18:37	РП	На 3-й выполняйте сию.	
09:18:39	Ил-76	(нрзб).	
09:18:41	РП	Заход на посадку будете рассчитывать?	
09:18:45	Ил-76	Да, да, с посадкой.	
09:18:46	РП	Хорошо, третий протяните.	
09:18:56	РП	Прожектора по-дневному, слева, справа.	
09:18:59	Ил-76	Принял, (нрзб).	
09:19:26	Ил-76	8-17-й, 1500.	
09:19:28	РП	8-17-й, по давлению 7-45, снижение 500.	
09:19:31	Ил-76	По давлению 7-45, снижение 500, на 3-м.	
09:19:34	РП	Выполняйте.	
09:19:37	РП	Удаление 20.	
09:19:40	Ил-76	Выполняю.	
09:19:49	Красн.	Железняк, Железняк, доброе утро, Сыпко наберите, Краснокутский.	
09:19:58	Красн.	(нрзб).	
09:20:43	РП	8-17-й ветер на старте 120-130 градусов, до 4-х метров.	
09:20:48	Ил-76	Принял.	
09:21:05	Красн.	(нрзб).	
09:21:40	А	(нрзб).	
09:21:44	Ил-76	8-17-й на 4-м, шасси выпущены, механизация 25-30.	



09:21:48	РЗП	8-17-й выполняйте 4-й, удаление 17, шасси выпущены.	
09:22:20	Красн.	(нрзб).	
09:22:32	РЗП	8-17-й удаление 15, на посадочном.	
09:22:48	А	(нрзб).	
09:23:11	РП	8-17-й, при заходе контроль за высотой.	
09:23:19	РЗП	8-17-й, удаление 10, на курсе, на глиссаде.	
09:23:29	А	(нрзб).	
09:23:42	А	(нрзб).	
09:23:48	РЗП	8 на курсе, глиссаде.	
09:23:50	Ил-76	(нрзб).	
09:24:07	А	(нрзб).	
09:24:15	РЗП	(6) на курсе, глиссаде.	
09:24:18	Ил-76	8-17-й дальний, шасси выпущены, механизация полностью, посадка.	
09:24:23	РП	8-17, посадка дополнительно, 140, 3 метра, фары включите, чтобы вас видеть.	
09:24:29	А	(нрзб).	
09:24:31	РЗП	5 на курсе, глиссаде.	
09:24:33	А	Четыре.	
09:24:35	А	(нрзб).	
09:24:44	РЗП	4 на курсе, глиссаде.	
09:24:46	Ил-76	Четыре.	
09:24:58	А	(нрзб).	
09:25:02	РЗП	3 на курсе, глиссаде.	
09:25:05	А	(нрзб).	
09:25:17	РЗП	3 на курсе, глиссаде.	
09:25:19	РП	2.	
09:25:21	А	(нрзб).	
09:25:22	РЗП	Ошибочно, 2.	
09:25:32	РЗП	Один, на курсе, глиссаде.	



09:25:45	РП	Наблюдаешь?	
09:25:49	РП	Уходи на 2-й круг.	
09:25:53	А	(нрзб).	
09:25:54	А	Уход.	
09:26:00	А	(нрзб).	
09:26:01	А	(нрзб).	
09:26:03	РП	Уход на 2-й круг, уход.	
09:26:21	А	Щас (нрзб).	
09:26:23	РП	Занимайте 500, 8-17, доложите 500.	
09:26:32	А	(нрзб).	
09:26:38	Красн.	Надо полякам сказать, какой для них, блядь, вылет, ну глянь, вон уже этот...	
09:26:49	РП	Прожектора видел?	
09:26:50	Ил-76	(нрзб) на первом, в наборе 500.	
09:26:53	РП	8-17, выполняйте 1-й, 500 доложите, прожектора наблюдал?	
09:26:57	Ил-76	Наблюдал, 8-17.	
09:27:00	РП	А топлива по времени сколько?	
09:27:02	Ил-76	Нормально.	
09:27:04	А	(нрзб).	
09:27:19	А	(нрзб).	
09:27:20	РП	КП, запасной у него, (нрзб).	
09:27:27	РП	А, не понял 8-17?	
09:27:29	А	(нрзб).	
09:27:31	РП	Выполняйте 8-17, (нрзб).	
09:28:27	РП	Да.	
09:28:28	КП	Тверь запасной.	
09:28:37	РП	8-17, ещё раз, топлива сколько?	
09:28:41	Ил-76	8-17-й, (нрзб) 24 тонны.	
09:28:45	РП	Понял.	



09:28:47	РП	(нрзб).	
09:29:02	РП	8-17, пока 500 метров, заход будет дополнительно, что-то ухудшилась ещё.	
09:29:08	Ил-76	А, принял.	
09:29:10	А	(нрзб).	
09:29:21	Ил-76	8-17, с обратным стартом как погода?	
09:29:25	РП	Не понял (нрзб).	
09:29:28	Ил-76	С обратным стартом погоду подскажите.	
09:29:32	РП	Там ещё хуже, и ничего нет вообще.	
09:29:34	Ил-76	А, принял.	
09:29:41	РП	Блядь, это оцепление.	
09:29:55	А	(нрзб).	
09:30:11	А	А что с (нрзб) трубку снимать?	
09:30:35	РП	(нрзб) 10 раз рассказал (нрзб) значит давай сам в торец полосы (нрзб).	
09:31:23	РП	8-17, значит, заход ещё будем выполнять, к траверзу шасси выпустить.	
09:31:28	Ил-76	Хорошо (нрзб).	
09:31:32	А	(нрзб).	
09:31:47	РП	КП.	
09:31:51	А	(нрзб).	
09:31:52	РП	Значит запросите готовность запасного, и согласуйте заранее выход на Белый, будет 3900 (нрзб).	
09:32:01	Дисп.	Хорошо.	
09:32:13	А	(нрзб).	
09:32:36	А	(нрзб).	
09:32:57	Ил-76	8-17-й, на 3-м.	
09:33:00	РП	8-17-й, выполняйте 3-й, удаление 19.	
09:33:03	Ил-76	(Выполняю).	
09:33:41	А	(нрзб).	
09:34:04	А	(нрзб).	



09:34:42	А	(нрзб).	
09:34:57	РП	На заходе, ещё раз, контроль за высотой, прожектора слева, справа.	
09:35:01	Ил-76	Принял.	
09:35:10	РП	Быть готовым к уходу на второй, и уход после этого будет на запасной Тверь.	
09:35:15	Ил-76	Принял информацию (нрзб) Тверь (нрзб) 17 (нрзб).	
09:35:24	РЗП	8-17, выполняйте 4-й, удаление 15, шасси выпущены.	
09:35:28	Ил-76	15 выпущены, 8-17.	
09:36:03	А	(нрзб).	
09:36:08	А	(нрзб).	
09:36:11	Дисп.	Хорошо, хорошо (нрзб).	
09:36:17	РП	Метео, метео, метео.	
09:36:23	А	(нрзб).	
09:36:25	РП	Ну а что молчишь, туман сел блин...	
09:36:28	РЗП	8-17-й, удаление 10, на курсе, вход в глиссаду.	
09:36:31	Ил-76	В глиссаде, 8-17.	
09:36:58	РЗП	8-17, удаление 8, правее полсотни, на глиссаде.	
09:37:01	Ил-76	Четыреста.	
09:37:17	РЗП	7, на курсе, глиссаде.	
09:37:22	РЗП	Контроль за высотой.	
09:37:32	РЗП	6, на курсе, глиссаде.	
09:37:35	Ил-76	8-17-ый, дальний, шасси выпущены, механизация полностью, посадка.	
09:37:39	РП	Посадка дополнительно, 8-17.	
09:37:41	Ил-76	Дополнительно, 8-17.	
09:37:45	РП	Быть готовым к уходу на 2-й круг, 120, 2 метра.	
09:37:49	Ил-76	Я принял, 8-17.	
09:37:50	РЗП	5, на курсе, глиссаде.	
09:38:02	РЗП	4, на курсе, глиссаде.	
09:38:17	РЗП	3, на курсе, глиссаде.	



09:38:19	А	(нрзб).	
09:38:33	РЗП	2, на курсе, глиссаде.	
09:38:35	Ил-76	130.	
09:38:47	РЗП	1, на курсе, глиссаде.	
09:38:55	А	(нрзб).	
09:39:02	А	(нрзб).	
09:39:07	РП	Выполняйте уход на 2-й круг.	
09:39:08	Ил-76	Ухожу на второй круг, 8-17.	
09:39:13	А	(нрзб).	
09:39:19	РП	КП, КП.	
09:39:25	А	(нрзб).	
09:39:26	РП	Уход на 2-й, на две... 3900 на Белый согласовали?	
09:39:30	А	(нрзб).	
09:39:34	РП	(нрзб) ты не понимаешь, дай сейчас уйти на второй круг и на запасной потом (нрзб).	
09:39:42	РП	8-17 выполняйте на Белый, занимайте 3900.	
09:39:49	Ил-76	На Белый 3900, 8-17-й.	
09:40:01	А	(нрзб).	
09:40:52	Красн.	Так, безоблачно, видимость (нрзб).	
09:41:04	Красн.	Тушка вышла в 27.	
09:41:06	Красн.	Ну тогда надо запасной (нрзб).	
09:41:12	Красн.	Контрольный заход-то он сделает (нрзб).	
09:41:19	Красн.	(нрзб) нет, я имею ввиду до какого мы (нрзб)..	
09:41:28	Красн.	(нрзб).	
09:41:34	Красн.	Ну ладно, (нрзб).	
09:42:03	Метео	(нрзб) на связи.	
09:42:05	Красн.	Ну и сколько будет туман стоять?	
09:42:09	А	(нрзб).	



09:42:12	Ил-76	8-17-й на курсе, 1500, в наборе 3900.	
09:42:12	А	(нрзб).	
09:42:19	РП	8-17, занимайте 3-900 на Белый.	
09:42:22	Ил-76	Занимаю 3-900.	
09:42:26	Ил-76	8-17, вы какой прогноз даёте дальше (нрзб)?	
09:42:31	РП	Не понял?	
09:42:32	Ил-76	8-17, а прогнозик какой будет дальше?	
09:42:34	РП	Ну, минимум с час ещё продержится туман, а там они вообще не прогнозировали его.	
09:42:39	Ил-76	А ну понял.	
09:42:40	А	(нрзб).	
09:42:50	А	(нрзб).	
09:43:00	А	(нрзб).	
09:43:15	Ил-76	«Корсаж», 8-17-й.	
09:43:19	РП	Ответил.	
09:43:20	Ил-76	Внуково можно запасным, заправляться нечем будет в Твери.	
09:43:24	РП	Сейчас попробую согласовать.	
09:43:26	Ил-76	А, ждём.	
09:43:28	А	(нрзб).	
09:43:29	РП	КП, КП, КП.	
09:43:38	А	(нрзб).	
09:43:39	РП	Просит Внуково запасной, так как заправляться в Твери нечем будет.	
09:43:43	Дисп.	(нрзб) понял.	
09:44:02	РП	Да, нет, ушёл на запасной, да, да ну их на хер (нрзб) а? (нрзб) да, да, уже (нрзб).	
09:44:42	РП	Ну что?	
09:45:01	РП	Ну что (нрзб)?	
09:45:05	РП	8-17.	
09:45:07	Ил-76	На приёме, 8-17.	



09:45:09	РП	Рассчитывайте на Внуково.	
09:45:11	Ил-76	Принял, 8-17-й.	
09:45:26	РП	Он на аэродром (нрзб).	
09:47:06	РП	8-17, 3-900 заняли?	
09:47:10	Ил-76	8-17, освободил 3-600, в наборе 3-900.	
09:47:13	РП	Связь по направлению установили?	
09:47:16	Ил-76	Сию установлено.	
09:47:18	А	(нрзб).	
09:47:28	Ил-76	Корсаж, 8-17, по указанию Москвы на Юхнов, пока 3-900.	
09:47:34	РП	На Юхнов?	
09:47:35	Ил-76	На Юхнов, точно так, на Юхнов, 3-900.	
09:47:38	РП	Вас понял, курс Юхнов, 3-900, работайте по направлению, удаление 52, в азимуте 27.	
09:47:46	Ил-76	Связь по направлению имею, до связи, 8-17.	
09:47:50	РП	До связи.	
09:47:57	РП	Алло, алло, алло, алло.	
09:48:13	А	(нрзб).	
09:48:15	А	(нрзб).	
09:48:24	А	(нрзб).	
09:48:35	А	(нрзб).	
09:49:06	А	(нрзб).	
09:49:15	А	(нрзб).	
09:49:20	А	(нрзб).	
09:50:11	РП	Только не по полосе, только не по полосе (нрзб).	
09:50:56	А	(нрзб).	
09:51:28	РП	(нрзб).	
09:51:37	РП	(нрзб) Смоленск, надо для основного поляка уточнить запасной, потому что пока погоды нет (нрзб).	



09:52:06	РП	Первый.	
09:52:13	А	(нрзб).	
09:53:23	РП	8-17, «Корсажу».	
09:53:33	А	(нрзб).	
09:53:40	РП	(нрзб).	
09:53:55	РП	(нрзб) нужно как-то выйти на главный центр, чтобы основному поляку, алло, передали, во-первых, чтобы он был, чтобы он был готов к уходу на запасной, вот, уточнить, сколько у него топлива (нрзб).	
09:54:34	А	(нрзб).	
09:54:46	А	(нрзб).	
09:55:26	А	(нрзб).	
09:55:28	РП	Значит, главный центр в курсе, что у нас погоды нет, и они (нрзб) на Внуково уйдёт (нрзб)	
09:56:34	А	(нрзб).	
09:56:42	А	(нрзб).	
09:56:48	РП	Так.	
09:56:50,5	А	(нрзб).	
09:56:53	РП	А у тебя там с тем стартом тоже такая же жопа, да?	
09:57:00	А	(нрзб).	
09:57:17	А	(нрзб).	
09:57:23	А	(нрзб).	
09:57:31	А	(нрзб).	
09:57:40	А	(нрзб).	
09:57:59	РП	Так, Лёш, поднимай ещё чуть-чуть выше (нрзб) оба, выше поднимай (нрзб).	
09:58:26	А	(нрзб).	
09:59:41	А	(нрзб).	
10:00:15	РП	(нрзб).	
10:00:42		Московское время 10 часов.	



10:03:02	А	(нрзб).	
10:04:59	А	(нрзб).	
10:05:13	А	(нрзб).	
10:05:19	РП	Ну а сейчас (нрзб).	
10:05:24	РП	Сколько влажность?	
10:05:36	РП	80 на 800 дают.	
10:06:15	А	(нрзб).	
10:06:18	РП	Что?	
10:06:22	РП	Не понял.	
10:06:24	А	(нрзб).	
10:06:30	А	Так, давай.	
10:06:34	А	Как?	
10:06:38	А	(нрзб).	
10:06:44	А	(нрзб).	
10:06:49	А	(нрзб).	
10:06:51	РП	Go, go around, да?	
10:07:02	РП	Go around (нрзб).	
10:07:14	РП	Да.	
10:07:17	РП	(нрзб).	
10:07:21	РП	Сейчас, минуточку (нрзб). Ответил.	
10:07:25	А	(нрзб).	
10:07:43	РП	Давай, как ты говоришь, ещё раз?	
10:07:47	РП	Давай.	
10:09:36	РП	(нрзб).	
10:09:54	РП	(нрзб).	
10:10:11	331	«Корсаж», ответьте Трансаэро 331.	
10:10:16	РП	«Корсаж» ответил.	
10:10:18	331	Доброе утро, будьте любезны Вашу фактическую погоду.	



10:10:22	РП	Значит фактическая, туман, видимость порядка четырехсот, где-то не более четырехсот метров.	
10:10:31	331	А температура есть какая, давление.	
10:10:33	РП	Температура плюс 2, давление 7-45, а вы для польского борта работаете?	
10:10:40	331	Да нет, мы просто пролетом летим, нас Москва попросила.	
10:10:45	РП	Пока условий для приема нет, 3-3-1.	
10:10:48	331	Хорошо, спасибо большое.	
10:10:55	331	А у Вас прогноз какой есть вообще, нет?	
10:10:58	РП	Прогноз тут в новом облике, блин, вообще не ожидали тумана, вот обещают где-то с час еще, что туман будет.	
10:11:05	331	Ну, нам понятно, еще раз извините, спасибо.	
10:11:57	А	<i>(нрзб).</i>	
10:12:20	А	<i>(нрзб).</i>	
10:12:25	РП	Значит, на меня выходил борт, Москва, который отправила <i>(нрзб).</i>	
10:12:36	А	<i>(нрзб).</i>	
10:12:37	А	<i>(нрзб).</i>	
10:12:40	А	<i>(нрзб).</i>	
10:12:48	А	<i>(нрзб).</i>	
10:12:55	А	<i>(нрзб).</i>	
10:14:08	А	<i>(нрзб).</i>	
10:15:04	РП	КП.	
10:15:09	РП	КП.	
10:15:13	Дисп.	Слушаю.	
10:15:14	РП	Сел во Внуково, нет?	
10:15:16	Дисп.	Нет ещё.	
10:15:21	А	<i>(нрзб).</i>	
10:15:30	РП	<i>(нрзб)</i> я Вам скажу, не выходил, вот наблюдаю борт, идёт по трассе <i>(нрзб).</i>	
10:15:39	А	<i>(нрзб).</i>	



10:15:55	РП	Сейчас я ещё раз попробую <i>(нрзб)</i> .	
10:16:02	РП	«Логике».	
10:16:09	РП	Кто говорит?	
10:16:37	РП	<i>(нрзб)</i> .	
10:17:35	РП	Мне нужна информация, куда он пошёл, или на Внуково, или куда вот, где он <i>(нрзб)</i> .	
10:17:51	РП	Нет, а иногда они у нас на Минск уходят, вот мне точно информацию нужно. Ну, позвоните <i>(нрзб)</i> .	
10:17:59	РП	Алло, алло, алло, алло, алло, алло, алло, алло.	
10:18:15	РП	<i>(нрзб)</i> .	
10:18:34	РП	Алло.	
10:18:37	РП	<i>(нрзб)</i> как-то можно на главный центр <i>(нрзб)</i> .	
10:18:53	РП	Ну, позвоните, вот этот телефон я давал вам <i>(нрзб)</i> .	
10:19:04	РП	Ну и сюда позвоните <i>(нрзб)</i> .	
10:19:09	РП	Ну, хрен его знает <i>(нрзб)</i> .	
10:20:21	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:21:40	РП	Пожалуйста, мне ещё раз диспетчера.	
10:21:44	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:21:48	РП	А как ты <i>(нрзб)</i> ?	
10:21:51	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:21:53	РП	Ну, давай телефон.	
10:21:57	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:22:06	РП	Да не надо мне.	
10:22:17	РП	«Корсажу» ответьте «Бурелом».	
10:22:23	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:22:31	РП	«Бурелом», «Корсажу» ответьте.	
10:22:34	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:22:37	А	<i>(нрзб)</i> .	



10:22:54	Красн.	(нрзб) ну у нас закрыло аэродром (нрзб).	
10:22:58	РП	Алло, добрый день, с «Северного» беспокоят. Под чьим управлением сейчас идет польский борт, а?	
10:23:04	А	(нрзб).	
10:23:07	РП	А? Ну, им надо как-то передать, пока они работают нормально, блин, что у нас туман, видимость менее 400 метров, чего его к нам-то сейчас гнать?	
10:23:21	РП	Ну передайте еще Москве, у Вас есть связь, у нас с ними нет, сейчас выйдет, если он еще русский не знает блин, то это будет вообще.	
10:23:30	101	«Корсаж» - Старт, польский 101, добрый день.	
10:23:32	А	(нрзб).	
10:23:33	РП	Польский, 1-0-1, «Корсаж» ответил.	
10:23:40	101	На дальний привод снижаемся, 3600 метров.	
10:23:46	РП	Polish Foxtrot one zero one, остаток топлива, топлива сколько у Вас?	
10:23:54	101	Осталось 11 тонн.	
10:23:56	А	(нрзб).	
10:23:59	РП	А запасной аэродром у Вас какой?	
10:24:03	101	Витебск, Минск.	
10:24:08	РП	Витебск, Минск, правильно?	
10:24:10	101	Правильно понял.	
10:24:11	А	(нрзб).	
10:24:15	101	(нрзб).	
10:24:19	А	(нрзб).	
10:24:20	РП	Papa Lima Foxtrot one two zero one, на «Корсаже» туман, видимость 400 метров.	
10:24:32	101	Я понял, дайте, пожалуйста, метеоусловия.	
10:24:39	РП	На «Корсаже» туман, видимость 400 метров, four zero zero meters.	
10:24:48	101	Температура и давление, пожалуйста.	
10:24:50	РП	Температура плюс 2, давление 7-45, 7-4-5, условий для приема нет.	



10:25:01	101	Спасибо, но если возможно, попробуем подход, но если не будет погоды, тогда отойдем на 2-й круг.	
10:25:11	Красн.	1-0-1, после контрольного захода у Вас топлива хватит на запасной?	
10:25:17	101	Хватит.	
10:25:18	Красн.	Я Вас понял.	
10:25:22	101	Разрешите дальше снижение, пожалуйста.	
10:25:24	РП	1-0-1 с курсом 40 градусов, снижение 1500.	
10:25:31	101	1500 с курсом 40 градусов.	
10:25:44	РП	Диспетчер.	
10:25:49	РП	Диспетчер.	
10:25:53	РП	Диспетчер <i>(нрзб)</i> .	
10:25:56	Красн.	Анатолий Иванович, это Вы, да?	
10:25:58	Дисп.	Да, я.	
10:25:59	Красн.	Краснокутский, значит, делает контрольный заход, решение командира, делает контрольный заход до высоты принятия решения 100 метров, уход, готовность Минска, Витебска на запасной пусть запросят.	
10:26:11	Дисп.	Принял.	
10:26:13	Красн.	Приняли?	
10:26:14	Дисп.	Так точно.	
10:26:52	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:27:20	Красн.	Анатолий Иванович, ну что с запасными? Давайте <i>(нрзб)</i> .	
10:27:33	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:27:56	РП	Анатолий Иванович, и куда ему выходить надо согласовать.	
10:28:01	Дисп.	<i>(нрзб)</i> .	
10:28:03	РП	И куда ему выходить надо согласовать, точку выхода.	
10:28:08	Дисп.	<i>(нрзб)</i> .	
10:29:10	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:29:30	А	<i>(нрзб)</i> .	



10:30:09	101	Корсаж, польский 101, сохраняем 1500.	
10:30:12	РП	Польский 1-0-1, по давлению 7-4-5 снижение 500.	
10:30:20	101	По давлению 7-4-5 снижаемся 500 метров, польский 101.	
10:30:25	РП	Польский 1-0-1, курс 79.	
10:30:30	101	Курс 79, польский (нрзб).	
10:30:31		Московское время 10 часов 30 минут.	
10:30:34	А	(нрзб).	
10:31:16	А	(нрзб).	
10:31:23	А	(нрзб).	
10:31:57	РП	PLF 1-0-1, я «Корсаж».	
10:32:00	101	Отвечаем.	
10:32:02	РП	500 метров заняли?	
10:32:05	101	Пока нет, 1000 снижаем.	
10:32:24	РП	(нрзб).	
10:32:34	А	(нрзб).	
10:32:36	РП	Метео, метео, с «Южным» связывался, как погода у них?	
10:32:51	РП	Слушаю.	
10:32:52	А	(нрзб).	
10:33:06	РП	Хорошо, я, Анатолий Иванович, принял.	
10:33:08	РП	(нрзб) не вменяемый (нрзб).	
10:33:28	А	(нрзб).	
10:33:39	РП	PLF 1-0-1, высота 500?	
10:33:45	101	Подходим 500 метров.	
10:33:47	РП	Понял.	
10:33:52	А	(нрзб).	
10:33:56	А	(нрзб).	
10:34:02	Красн.	По-дневному, по-дневному, и слева и справа.	
10:34:06	Красн.	Не понял, ну слева, на торце и слева и справа стоят.	



10:34:12	Красн.	Конечно, по-дневному, конечно.	
10:34:22	Красн.	Ну да <i>(нрзб)</i> .	
10:34:33	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:34:43	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:34:50	РП	PLF 1-0-1, 500 заняли?	
10:34:54	101	Занял 500 метров.	
10:34:56	РП	500 метров, на военном аэродроме посадку осуществляли?	
10:35:02	101	Да, конечно.	
10:35:04	РП	Прожектора по-дневному, слева, справа в начало полосы.	
10:35:10	101	Понял.	
10:35:13	РП	1-0-1, выполняйте третий, радиальное 19.	
10:35:19	101	Выполняем третий, польский 101.	
10:35:22	РП	Польский 101, и от 100 метров быть готовым к уходу на второй круг.	
10:35:28	101	Так точно.	
10:36:41	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:37:01	Як-40	Арек, <i>(фраза на польском языке)</i> .	
10:37:05	101	<i>Фраза на польском языке.</i>	
10:37:23	101	Выполняем четвёртый, польский 101.	
10:37:26	РЗП	101, выполняйте четвёртый.	
10:38:17	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:39:09	РЗП	101-й, удаление 10, вход в глиссаду.	
10:39:30	РЗП	8, на курсе, глиссаде.	
10:39:34	101	Шасси, закрылки выпущены, польский 101.	
10:39:37	ПРП	Полоса свободна.	
10:39:40	РП	Посадка дополнительно, 120-3 метра.	
10:39:45	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:39:50	РЗП	Подходите к дальнему, на курсе, глиссаде, удаление 6.	
10:39:53	101	4 <i>(на польском языке)</i> .	



10:39:59	А	(нрзб).	
10:40:14	РЗП	4, на курсе, глиссаде.	
10:40:17	101	На курсе, глиссаде.	
10:40:27	РЗП	3, на курсе, глиссаде.	
10:40:31	РП	Фары включите.	
10:40:33	101	Включены.	
10:40:39	РЗП	2, на курсе, глиссаде.	
10:40:53	РЗП	Горизонт, 101.	
10:40:55	РП	Контроль высоты, горизонт.	
10:40:59	РП	Сколько ждать?	
10:41:03	РП	Уход на 2-й круг.	
10:41:07	РП	Уход на 2-й круг.	
10:41:11	РП	Уход на 2-й круг.	
10:41:14	РП	Блядь, ну где он?	
10:41:18	РП	101.	
10:41:20	А	(нрзб).	
10:41:24	РП	Уход на 2-й круг, 101.	
10:41:27	А	(нрзб).	
10:41:34	РП	101.	
10:41:38	А	(нрзб).	
10:41:44	РП	101.	
10:41:48	Красн.	Блядь, давайте пожарку туда, куда блядь!	
10:42:16	А	(нрзб).	
10:42:21	РП	101, PLF.	
10:42:22	А	(нрзб).	
10:42:30	РП	PLF, 101.	
10:42:38	А	(нрзб).	
10:42:45	А	(нрзб).	



10:42:48	РП	PLF, 101.	
10:42:49	Юдин	<i>(нрзб)</i> левее дороги <i>(нрзб)</i> .	